

LES ENQUÊTES DÉPLACEMENTS STANDARD CERTU : UN EXEMPLE DE CONCILIATION DES BESOINS DE CONTINUITÉ MÉTHODOLOGIQUE ET D'ÉVOLUTION POUR S'ADAPTER AUX DEMANDES ET AUX NOUVELLES PRATIQUES

Mathieu Rabaud ¹

¹ *Cete Nord Picardie, 2 rue de Bruxelles BP 275 - 59019 LILLE Cedex,*
`mathieu.rabaud@developpement-durable.gouv.fr`

Depuis 1976, les collectivités locales peuvent réaliser des enquêtes ménages déplacements (EMD) sur la mobilité de leurs habitants en utilisant une méthodologie développée par le ministère en charge des transports (Équipement puis Développement Durable). Cette méthodologie a été conçue pour permettre aux grandes agglomérations de réaliser des enquêtes relativement lourdes et chères mais fournissant des résultats précis, fiables et comparables dans le temps et l'espace. La fin des années 90 a vu la question des déplacements devenir de plus en plus importante : prix des carburants, congestion, retour des tramways, etc. De plus en plus de collectivités locales souhaitent obtenir des informations sur la mobilité de leurs résidents, mais la méthodologie existante n'était pas forcément adaptée à leurs besoins et surtout à leur budget. Le Certu, garant de la méthodologie, a alors développé avec l'appui des Cete de nouvelles façons d'enquêter : l'EDVM puis plus récemment l'EDGT, qui associe recueil en face à face et téléphonique. L'objet de cette communication est de présenter les choix méthodologiques qui ont été réalisés afin d'obtenir des données comparables à partir d'enquêtes menées selon deux méthodes bien distinctes. Comment sont définies les méthodologies, quelles sont les difficultés, comment ces méthodes seront amenées à évoluer dans l'avenir ? La demande du terrain (les collectivités locales) de pouvoir utiliser des méthodes mieux adaptées a été entendue, et le succès des "variantes" à l'EMD indiquent que les solutions proposées sont appropriées (sur la période 2006-2011, 42 enquêtes ont été menées en province dont "seulement" 15 EMD).

Cette communication se propose de faire le point sur les caractéristiques techniques de ces enquêtes, notamment l'usage conjoint du téléphone et du face à face dans les EDGT :

- le principe de l'enquête : tirage aléatoire de ménages sur un découpage géographique du territoire. Redressement sur les principaux déterminants de la mobilité, pas de quota ;
- l'enquête en chiffres : durée du recueil, taux de sondage, dimensionnement des équipes d'enquêteurs, coût ... ;
- les bases de sondage et leurs biais ;
- la procédure d'enquête : des questions fermées et une description des déplacements de la veille qui repose sur la compétence de l'enquêteur ;
- les pistes d'avenir : l'impossibilité Internet, le GPS, des territoires de plus en plus variés, des enquêtes pluri-annuelles ...

Bibliographie

Certu (2011). L'enquête ménages déplacements "standard Certu", complément méthodologique pour les territoires périurbains et ruraux. Collection Références n°116. Lyon, France.

Richer, C. (2012). Les EMD, une identité en mouvement. Rapport non publié, Lille, France : Cete Nord Picardie.