

# MESURE DE L'EXPOSITION AU RISQUE D'ACCIDENT DE LA ROUTE À L'AIDE DES ENQUÊTES DE MOBILITÉ

Mohamed Mouloud Haddak<sup>1</sup> & Liacine Bouaoun<sup>1</sup> & Léa Pascal<sup>1</sup> & Stéphanie Blaizot<sup>1</sup> & Colette Mintsas-Eyes<sup>1</sup> & Emmanuelle Amoros<sup>1</sup>

<sup>1</sup> *Université de Lyon & Ifsttar - UMRESTTE, UMR T9405, 25 avenue François Mitterrand, F-69675 Bron Cedex*

mouloud.haddak@ifsttar.fr, liacine.bouaoun@ifsttar.fr,  
lea\_pascal@hotmail.com, stephanie.blaizot@ifsttar.fr,  
colette.mintsas-eya@ifsttar.fr, emmanuelle.amoros@ifsttar.fr

L'objectif principal vise à estimer l'exposition des individus face au risque d'accidents de la route, grâce à la construction d'indicateurs, fiables, pertinents et prenant en compte tous les modes de déplacements, y compris les modes doux (Pucher and Dijkstra 2003), et de ne pas se restreindre aux modes motorisés (Beck et al., 2007).

La méthodologie utilisée, ici, repose sur l'utilisation conjointe des données de : 1) mobilité provenant de la dernière Enquête Nationale Transports Déplacements réalisée en 2007-2008 et 2) d'accidents de la route issues des statistiques nationales (Haddak and Pochet 2011). Ces données, au niveau national, seront corrigées avec les croisements des données locales de mobilité (Enquête Ménages Déplacements Lyonnaise) et d'accidents (Registre des accidents de la route du Rhône). Dans les deux cas, différentes techniques de croisement sont utilisées :

- L'approche écologique (sur données agrégées) permet une mesure contextuelle du risque (Rice 1995). Elle permet de calculer des taux d'incidence pour les principales caractéristiques des usagers de la route ; elle est particulièrement indiquée pour la mesure des disparités territoriales de risque d'accident de la route (Licaj, Haddak et al. 2011).
- L'approche individuelle du risque permet d'évaluer, en particulier, l'effet des facteurs sociodémographiques. Elle permet de mesurer l'effet des facteurs de risque et de les hiérarchiser par des analyses multi-variées.

Nous discuterons ensuite des limites des mesures de l'exposition au risque d'accident de la route, telles que la prise en compte des pondérations liées à la mise en relation de données d'enquêtes de mobilité avec des données issues de registres. Enfin nous aborderons les perspectives d'amélioration et de généralisation de ces indicateurs socio-territoriaux (approche écologique) et sociodémographiques (approche individuelle) d'exposition au risque d'accident de la route.

## Bibliographie

Beck, L.F., et al. (2007). Motor vehicle crash injury rates by mode of travel, united states : Using exposure-based methods to quantify differences. *American Journal of Epidemiology*, 166, 212-218.

Haddak, M., et Pochet, P. (2011). Usage des données administratives et analyses secondaires d'enquêtes dans l'étude du risque routier en France, in *Pratiques et méthodes de sondage*. Dunod. Paris, Tremblay, M.E., Lavallée, P, EL Hadj Tirari, M. : 168-174.

Licaj, I., et al. (2011). Contextual deprivation, daily travel and road traffic injuries among the young in the Rhone Departement (France). *Accident Analysis and Prevention*, 43, 1617-1623.

Pucher, J., et Dijkstra, L. (2003). Promoting Safe Walking and Cycling to Improve Public Health : Lessons From The Netherlands and Germany. *American Journal of Public Health*, 93, 1509-1516.